

SAIL '0' 通信 NO. 68

大阪帆船と国際交流の会

Sail And International Link of Osaka

編集責任者 北村・辻村 2020年1月25日発行

会報目次

1. ボランティアレポート、他

① 外国客船入港歓迎活動報告

- 1) アザマラクエスト 2019年04月12日(金)
- 2) シルバーミューズ 2019年04月14日(日)
- 3) セブンシーズマリナー 2019年04月17日(水)
- 4) バイキングオリオン 2019年05月01日(水)
- 5) バイキングオリオン 2019年09月10日(火)
- 6) シルバーミューズ 2019年09月30日(月)
- 7) シルバーミューズ 2019年10月24日(木)
- 8) バイキングオライオン 2019年10月28日(月)
- 9) バイキングオライオン 2019年11月05日(火)

② 大阪マラソン市民ボランティア報告

- 1) ボランティア参加報告
- 2) 第9回大阪マラソン大会のボランティア活動に参加して

③ 第12回天保山まつり参加報告

- 1) ボランティア参加報告
- 2) 菱垣廻船まちなかパレードレポート

2. 旅行記・イベント参加報告

- ① 大阪帆船と国際交流/セイルオーフェスティバルイベント あわじ島つな港 ~帆船・人・港~
つなでつなぐ なつ 2019 帆船 Ami 号とサザンクロス号
- ② 恒例花見会
- ③ 恒例忘年会

3. その他、情報

- ① 令和2年度大阪帆船と国際交流の会総会のご案内
- ② 来年度役員募集

記事本文

1. ボランティアレポート、他

① 外国客船入港歓迎活動報告

- 1) アザマラクエスト 総トン数:30, 277トン 国籍:マルタ

2019年04月12日(金) 天候 曇り

出席者:6名:浅野、遠藤、澤、田中、益子、山畑さん 着付:9人 呈茶:7人

*お茶のお点前の所作を一人一人に指導し楽しんでいただきました。

*着付けは澤さんが担当されました。

2) シルバーミューズ 総トン数40, 791トン 国籍:バハマ

2019年04月14日(日)天候 曇り後雨

出席者:5名:遠藤、近藤、田中、東谷、吉川さん 着付:6人(イギリス、フィリピン、インドネシア)

呈茶:16人(イギリス、フィリピン、オーストラリア、インドネシア)

3) セブンシーズマリナー 総トン数:40875トン 国籍:バハマ

2019年04月17日(水) 天候 晴

出席者:15名:秋永、岩村、遠藤、大西、近藤、桜井、新谷、田中、塚本、中路、東谷さん、

益子、村田、山畠、吉田(敬称略) 着付:2人(フィリピン、フランス)

呈茶:4人(ドイツ、フィリピン、フランス)

*お客様が少なく出席者15名と多く参加していただきましたので、日ごろない意思疎通の機会となり楽しく一日を過ごしました。

4) バイキングオリオン 総トン数:47, 842トン 国籍:ノルウェー

2019年05月01日(水) 天候 雨

出席者:11名:秋永、遠藤、大西、近藤、笹倉、田中、塚本、土井、東谷、中西、杉本さん

着付:14人(アメリカ、船員8人) 呈茶:14人(アメリカ、船員8人)

*令和元年の始まりで、筆で令和の文字を書いて楽しんでいただきました。

*入港歓迎式典にも参加しました。

*チャリティーの品物が多少なりとも揃ったので、開催ましたが、成果が上がりませんでした。

5) バイキングオリオン 総トン数47, 842トン 国籍ノルウェー

2019年09月10日(火) 天候 晴

出席者:13名:秋永、浅野、遠藤、近藤、澤、新谷、田中、東谷、古江、山畠、吉川、吉田、

木下さん 着付:7人(オーストラリア、アメリカ、インドネシア、フィリピン) 呈茶:10人

*チャリティーを開催しましたが、成果なしでした。前回と同様で、殆ど観光に出かけられ残る方は交代の船員さんで拍子抜けしました。

*呈茶のお菓子が残ったので数を減らして季節感のあるものを用意できればと思います。

6) シルバーミューズ 総トン数40, 791トン

2019年09月30日(月) 天候 晴

出席者:8名:井口、遠藤、大西、近藤、新谷、田中、土井、益子(敬称略)

着付:14人(シンガポール、スペイン、船員10人) 呈茶:9人(シンガポール、スペイン、船員5人)

*チャリティーを開催しました。船員のみ数人でした。

7) シルバーミューズ 総トン数40, 791トン

2019年10月24日(木) 天候 雨

出席者:7名:新谷、田中、塚本、土井、中路、益子、遠藤さん

着付:8人(イングランド、船員6人) 呈茶6人(フロリダ4人メキシコ2人)

*着付け、呈茶共に14時頃まで暇でその後は16時頃まで賑やかになりました。

8) バイキングオライオン 総トン数47, 842トン

2019年10月28日(月) 天候 晴

出席者:12名:秋永、浅野、大西、近藤、澤、新谷、田中、土井、益子、山畠、本溜、遠藤さん

着付:17名(メキシコ、オーストラリア、韓国、ノルウェー、アメリカ、エクアドル、イングランド、船員17名)

呈茶:14人

*着付けは10時頃から16時まで人気がありました。

*チャリティーを開催しました。

9) バイキングオライオン 総トン数47, 842トン

2019年11月05日(火) 天候 晴

出席者:10名:秋永、大西、近藤、新谷、田中、谷口、中路、古江、益子、吉川さん

着付:20名(アメリカ16人、カナダ4人) 呈茶:8人(アメリカ8人)

*着付は人気がありました。

*呈茶もお点前しているシーンを写真に撮っていました。

*チャリティーを開催しました。

(遠藤さん)

② 大阪マラソン市民ボランティア報告 2019年12月1日(日)

1) 第9回大阪マラソン大会のボランティア活動に参加して

2019年12月1日(日)に大阪マラソンが開催されました。

今回からフィニッシュ地点が変更され、前回までの大阪城スタート・咲洲フィニッシュが大阪城スタート・フィニッシュになりました。市街地を折り返し走るコースです。そのため、従前から活動場所としていた中之島給水所がなくなったので、10キロ付近の活動として、千代崎・港大通りの沿道整理とし、既に参加を希望されている会員、新たに希望された会員を含め前年と同数の15名を記載した申請書を6月に事務局に郵送しました。

11月2日(土)午後ボランティア活動の説明会を行うとの通知を受け、吉川さんと参加しました。初めての活動場所だったので、説明会の後、下見に行き、地下鉄中央線九条駅からの行き方、沿道の状況、そして活動後の食事ができる場所を確認しました。

12月1日(日)、晴天。風も無く、最高の活動日和でした。以前一度、沿道整理の活動をした経験があるので、コーンの設置、沿道と車道を分けるテープの設置とスムーズに準備作業を終え、車椅子ランナーの到着を待ちました。車椅子ランナーは声援送る間もなく通過していました。速いの一言。しばらくしてからトップクラスのランナーが走り去り、一般ランナーが集団で駆け抜けて行きます。その数3万人。例年どおり思い思いのコスチュームをつけて。飴を入れたバスケットをコース内に差し出す人がいました。ランナーの妨げにならないように見張ります。

バスケットに手を入れて持っていくランナーが結構いる。特に後半の集団は、楽しみながら走っているランナーが多く、沿道から声援を送る人達とのコミュニケーションを楽しんでいるようです。普段通っていた道が長時間横断禁止状態になり足の不自由な方が困っていました。今回が初めてのコース設定でしたので次回からは対処されることと思います。また、今回はセイルオーラーの会員である高見さんが漸くに抽選に当たり、ランナーとして走りました。タカさんから沿道管理をしている私たちが認識できるように、沿道の電信柱に『大阪帆船と国際交流の会』の横断幕を掲揚しました。最終のパトカーが通過し、後片付けです。来た時よりも美しくモットーに、沿道の住人が捨てたビン、缶、食べ物カスなど生活ごみ2袋を分別して処理しました。活動終了後、九条通商店街で祝杯をあげて楽しい一日を終えました。第10回大会は11月28日(日)です。次回は20名の参加で臨みたいです。

(中路さん)

2) ボランティア参加報告

初めて大阪マラソン大会のボランティアに参加させて頂きました。日和も良くて何より無事故で終え素晴らしかったです。楽しい経験をさせて頂きました。因みにボランティアグッズが良いね~とお友達に羨望の的となりました(笑)

(中西さん)

③ 第12回天保山まつり参加報告 2019年11月10日(日)

1) 菱垣廻船まちなかパレードレポート

皆んなのチカラで第12回天保山まつりが大成功!私たちは、三分の一縮尺、菱垣廻船の愛称「浪華丸ヒガキくん」のまちなかパレードが担当。築港・天保山のまちなかを練り歩きながら、オープニングの大重要な部分を担っています。

その浪華丸ヒガキくんのシャーシ下部に掲げているのは、全長8mの巨大な絵画。「和」をモ

チーフとし歌舞伎の絵を配したデザインバナーです。今年は特にダイナミックで力強い仕上がりに感動しました。製作は、地元の大阪市立築港中学校、美術部の皆さん。そして美術部員を中心に男女 22 名の生徒さんが曳き子としても参加協力。同校吹奏楽部の演奏を先頭に菱垣廻船まちなかパレードがスタート。ワッショイ、ワッショイと元気な掛け声で港住吉神社を出発。沿道からの声援に曳子の生徒さん達が笑顔で手を振る光景も。チカラ強い爽やかな掛け声が大阪港の青空に響きます。

そして、11 時のオープニングセレモニーを待つ海遊館/サンセット広場。

赤いカーペットがメインステージ。来場者で賑わう中へ入場すると菱垣廻船まちなかパレードに皆が注目。ここからが見せどころ、さあ約 10m の帆柱を立て、帆を張る作業です。甲板上の帆柱メンバー 8 名は、高揚感と緊張は最高潮。風を受け乙女の胸の膨らみのような美しいカーブを描く帆にし、大海原を気持ちよく帆走しているイメージを演出しました。そして福餅撒きのイベントです。甲板の上から広く撒かれるたくさんの福餅に大勢の人が船を取り囲み皆がパンザイの恰好で「福」を引き寄せていました。

(高見昌弘さん)

2) ボランティア参加報告

お疲れ様でした。初めて参加させて頂きました。晴天に恵まれ美しいお船が誇らしげでした。又携わった皆様が一生懸命で素晴らしい仕事をいっそう引き立ててました。感動②をありがとうございました。 (中西さん)

2. 旅行記・イベント参加報告

① 大阪帆船と国際交流/セイルオー協力イベント あわじ島つな港 ~帆船・人・港~ つなでつなぐ なつ 2019 帆船 Ami 号とサザンクロス号

7月 21 日(日)「つなでつなぐ なつ 2019」16 時。協力を終え、淡路 津名港を後にしたサザンクロス号は、20 時 30 分大阪北港マリーナに着桟し無事戻ってきた。半年間におよぶ計画と準備の帆船イベントが完結。乗船参加のメンバーは缶ビールを持つ手を寄せ成功を祝った。

梅雨明けが待ち遠しい 7 月も半ば、不安定な気候だ。日本列島に横たわる前線で大雨に落雷の予報。そんな日々が暫く続いていた。

そして迎えた「海の日」、帆船 Ami 号は静岡県 沼津を出港した。悪天候のなか船首を淡路島 津名港に向けて航行。伊豆沖で突然のエンジントラブル。仲間たちのサポートも功を奏し、なんとか予定どおり 7 月 19 日(金)14 時 50 分津名港に入港することができた。

このイベントは、去る 2 月 10 日セイルオーの総会での提案。会員の桜井 加津子氏が中心になり、淡路島 津名港ターミナルの協力を得て全力で推進してきた。更にセイルオー中路代表もサザンクロス号の協力を申し出てくれた。「一人でも多くの人に帆船の素晴らしさを知ってもらいたい。」そんなコンセプトで「つなでつなぐ なつ 2019」と決まった。

7 月 20 日(土)帆船 Ami 号が待つ津名港を目指し、セイルオーメンバー 8 名を乗せたサザンクロス号は、朝 9 時、大阪北港マリーナを出港。約 30 マイルの航海です。どんより曇り空。でも爽やかな風もあり約 6knt で快走。白い観音像を右に眺めながら 13 時過ぎに津名港に着艇。一般公開中の帆船 Ami 号のクルーらの出迎えで賑やかになった浮桟橋。セイルドリルの展帆をバックに記念撮影の練習です。

そして翌 21 日(日)は曇り空、台風 5 号の影響か帆がはためく潮風。9 時 30 分からの入港式典に駆けつけた淡路市、門 康彦市長の挨拶でイベントがスタート。受付業務は、さすがのセイルオ一大活躍です。予想を上回る応募。この手応えはとても嬉しい。調整の結果、サザンクロス号が航海の回数を増やして対応。帆船 Ami 号と 2 艇で、夏休み最初の土日に子供たちと保護者を含め 118 名の市民が、ひと時のセーリングを体験した。サザンクロス号では、子ども達にもラット(舵輪)を持ってもらう、帆船 Ami 号では、ロープを引きセイルを揚げての帆走を楽しみました。神戸市灘区から保護者と参加した希ちゃん(9 才、小 4)は、はじめての体験でロープを引き、上がるセイルを見ながら「少し緊張しましたが、また乗りたい。」と目を細めしていました。

時折のピッチングに歓声も。波に翻弄するリアルさは初めての体験。みんなで創った「つなぐ つなぐ なつ2019」は、天候にも恵まれ有意義で楽しい2日間を過ごすことができました。
(高見昌弘さん)

② 恒例花見会

2019年4月06日(土)06時30分からお花見会が開催されました。こんなに早くからと思われるでしょうが、この時間でも今年の場所取りは2番目(隣の団体と恒例の場所取り争い、前回は1番目)で、セイルオーナー備品のブルーシートを敷いて一段落。朝は寒く、持参した酒で暖を取ります。7時前、高見さんが来られ、花見会の始まりです。三々五々集まり、恒例の花見が始まりました。2次会はさておき、途中で昼寝をしたりして、日暮れの終わりまでいるのですが、今年は当日夜から徳島で同窓会があり、残念ながら、途中退席になりました。ブルーシートは?高見さんが翌日サザンクロスまで運んでくれました。開花が早く4月6日は葉桜になるといわれていましたが、いざ蓋を開けてみると、開花が遅れて満開の花見でした。2020年の4月の第1土曜日の桜はどうなるかわかりませんが、花はともかく、多くの会員の方々と共に大阪城の桜を見できたらと思っています。

(中路さん)

③ 恒例忘年会

12月07日(土)16時から大阪北港マリーナメルボルンハウス2階で、12月第1土曜日、恒例の合同忘年会が開催されました。19年07月から入会された旧ウインズクラブの斎藤さん、下村さん、橋本さんも参加されました。

メルボルンハウスがあるマリーナ敷地内に入域するためにセキュリティーの関係から事前登録制でしたが、参加者は多く、賑やかな忘年会になりました。

7月の『つなぐ つなぐ なつ2019』に参加した際、サザンクロスの艇長に制服がないということで、『あこがれ』の乗員から譲り受けた制服を着てはどうかとの提案で試着してみました。二本線から四本線にしつらえるそうです。これから帆船行事ではこれを着て出席することになるでしょう。

(中路さん)

3. その他、情報

① 令和2年度大阪帆船と国際交流の会総会のご案内

開催日時 : 2月15日(土)10時から12時まで

開催場所: 大阪ボランティア協会会議室

(大阪市中央区谷町2丁目2-20大手前類第1ビル2階)

出欠 : 同封のハガキにて出欠を2月12日までにご返信ください。

② 来年度役員募集

役員 : 代表、副代表、事業担当、広報担当、会計担当、会計監査

任期 : 2020年4月1日から2021年3月31日まで

編集後記 :

今回は仕事の絡みもあり、編集は辻村さんに全てお世話になりました。
ありがとうございました。(北村)

九州に来て、2年目になります。昨年行けなかった長崎帆船祭り、今年こそリベンジしたいと思います。(辻村)